

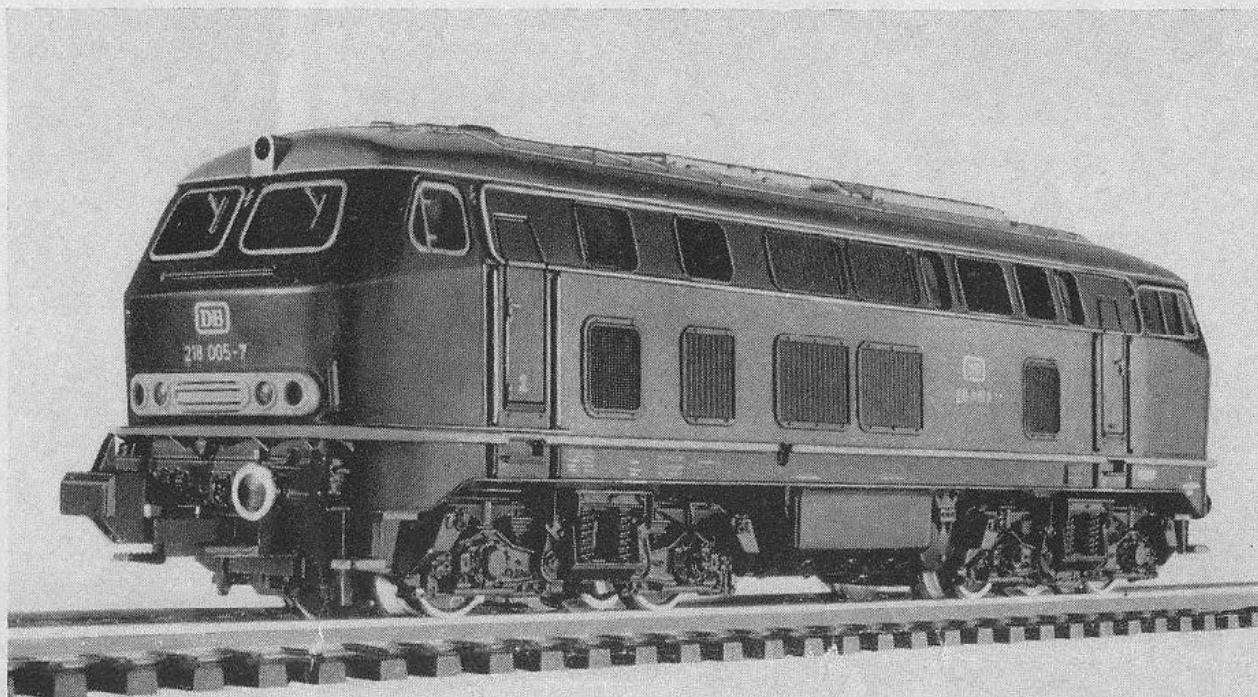


Fig. 1

1. Schleiferwechsel

Bei TRIX EXPRESS:

Schrauben A lösen (Fig. 2), Haltekappen abnehmen. Schleifer können dann entfernt werden. Neue Schleifer einsetzen

und Kappen wieder mit Schrauben A befestigen; dabei darauf achten, daß Schleifer leicht beweglich sind.

Ersatzschleifer: TRIX 40-0209-00

Fig. 2

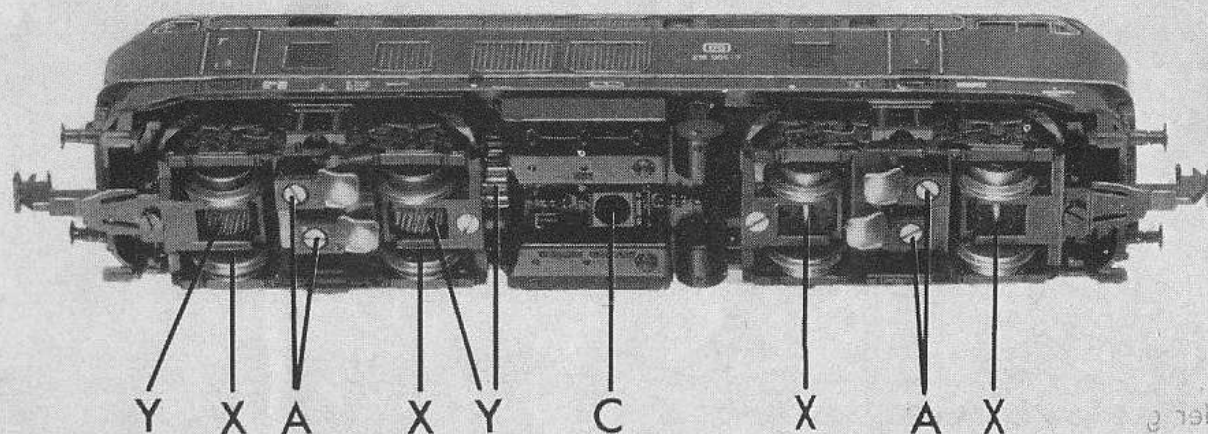


Fig. 2
Ersatzschleifer
men (Prob
rücker g
Fig. 1

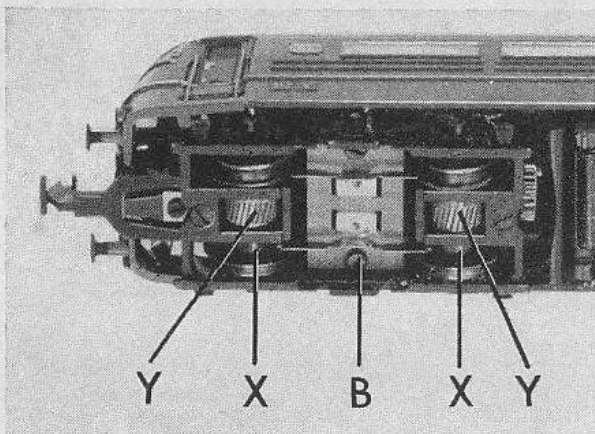
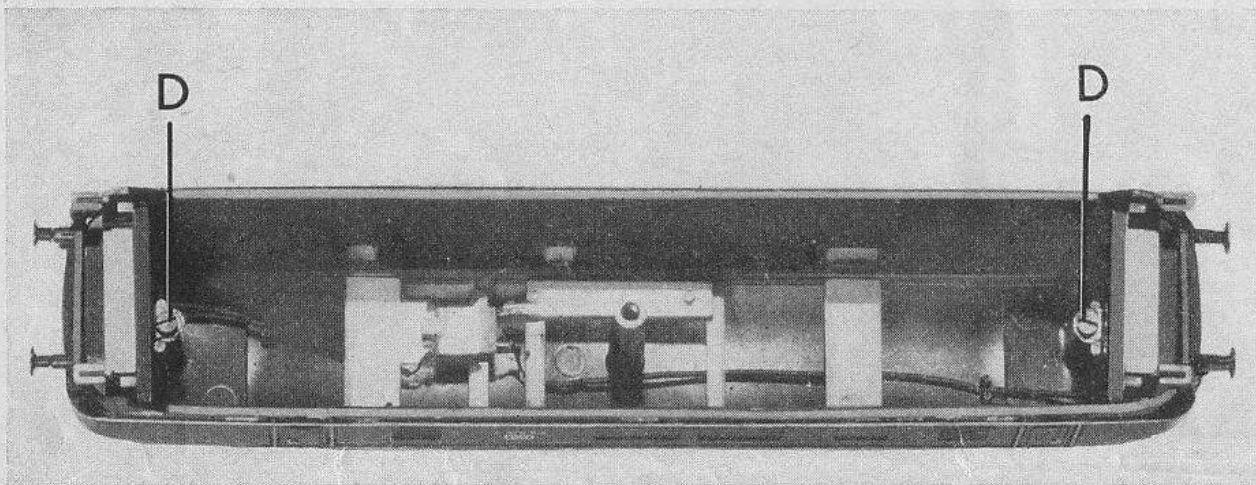


Fig. 3

Fig. 4



3. Lämpchenwechsel

Schraube D (Fig. 4) im Gehäuse lösen und (Fig. 5) zusammen mit Abdeckblech E und Lampe F mit Fassung G herausnehmen. Lämpchen F kann dann aus Fassung herausgeschraubt werden. Bei der Montage darauf achten, daß alle Teile in richtiger Reihenfolge (Fig. 5) auf dem Sockel H befestigt werden.
Ersatzlämpchen: TRIX 40-0312-00.

4. Bürstenwechsel

Motor nach Lösen der Schrauben I (Fig. 10) vom Fahrgestell abnehmen. Schraube K lösen und Bürstenplatte nach Fig. 7 abnehmen. Auswechseln der neuen Bürsten nach Fig. 8. Bürsten müssen dann wie in Fig. 8 rechts in Bürstenplatte sitzen. Montage der Bürstenplatte am Motor wie in Fig. 7 dargestellt. Schraube K wieder gut befestigen. Bei der Montage des Motors am Fahrgestell (Schrauben I in Fig. 10) darauf achten, daß die Zahnräder gut und leicht ineinander kämmen (Probelauf ohne Gehäuse!).
Ersatzbürsten: TRIX 40-0151-00.

Bei TRIX INTERNATIONAL:

Halteschrauben der Radschleiferplatten lösen und Platte abnehmen. Neue Platte einsetzen und wieder festschrauben.
Ersatzschleiferplatte: TRIX 40-0228-00

2. Abnehmen des Gehäuses

Schraube C (Fig. 2) an der Unterseite der Lok lösen und Gehäuse nach oben abziehen. Beim Wiederausammenbau darauf achten, daß Bodenmittelstück wie in Fig. 2 eingesetzt wird.

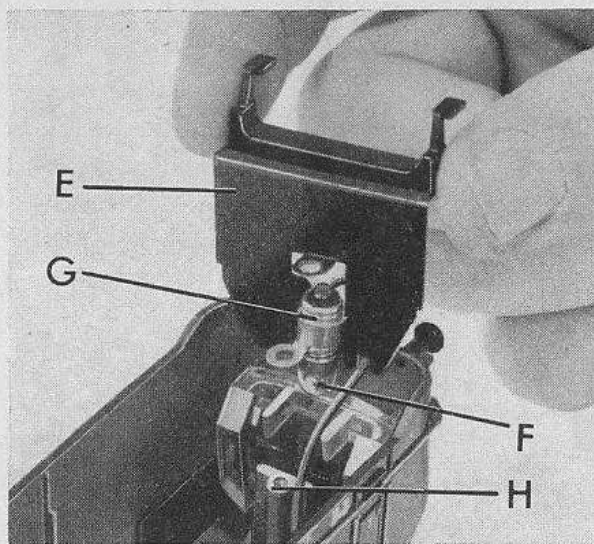


Fig. 5

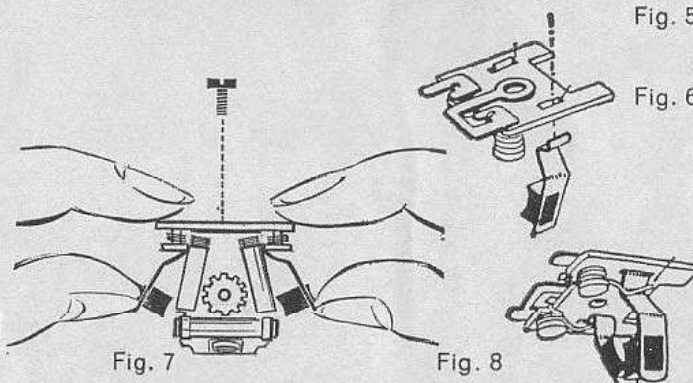


Fig. 6

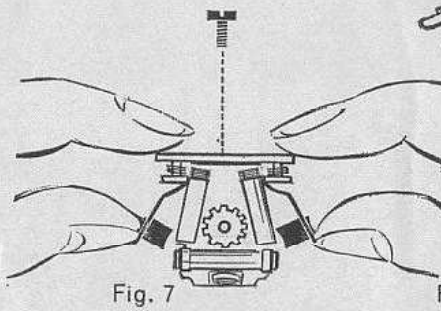


Fig. 7



Fig. 8

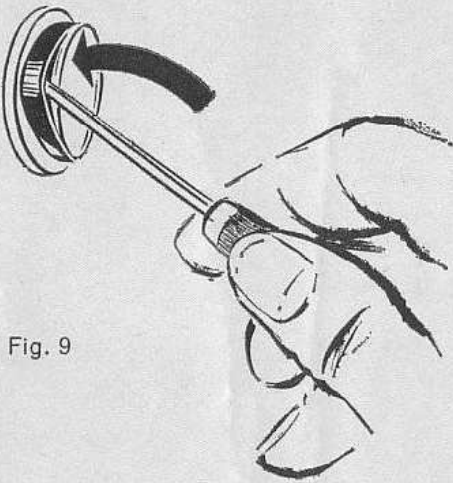


Fig. 9

5. Motorwechsel

Kabel ablöten und Motor wie unter 4 beschrieben vom Fahrgestell abnehmen. Neuen Motor montieren (Schrauben I) und Kabel anlöten. Kabel nicht verwechseln, da sonst Motor in verkehrter Richtung läuft.

Ersatzmotor: TRIX 40-0123-00

6. Ölen und Fetten

Grundsatz: nur ein Tropfen (in Stecknadelkopfgroße) für jede Lagerstelle! Niemals mehr und nicht öfter als nach jeweils 50 Betriebsstunden!

Öl nur an die mit X bezeichneten Stellen (Fig. 2 und 3) = Achslager. Immer nur ein Tröpfchen TRIX-Öl 56-6625-00.

Fett nur an Zahnräder und Schneckengetriebe: Y in Fig. 2, 3 und 6. Immer nur ein stecknadelkopfgroßes Stückchen TRIX-Fett 56-6626-00!

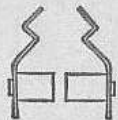
Speiseöl, Kosmetik-Creme, Hautcreme usw. sind GIFT für die Lok!

7. Auswechseln der Plastik-Haftreifen

Mit Schraubenzieher o. ä. gemäß Fig. 9 unter den Plastik-Reifen greifen und diesen vom Rad abheben. Der Reifen kann dann zwischen Rad und Achslagerblende herausgezogen werden. Neuen Reifen erst zwischen Blende und Rad einführen, auf nicht sichtbarer Seite des Rades in Nut des Laufkranzes einlegen und dann mit Schraubenzieher o. ä. vollständig in Nut einhebeln.

Ersatzreifen: TRIX 40-0502-00.

Ersatzteil-Hinweis:



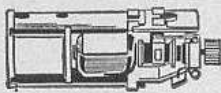
40-0151-00



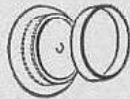
40-0312-00



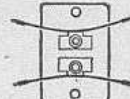
56-6625/6626-00



40-0123-00

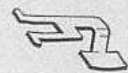


40-0502-00



40-0228-00

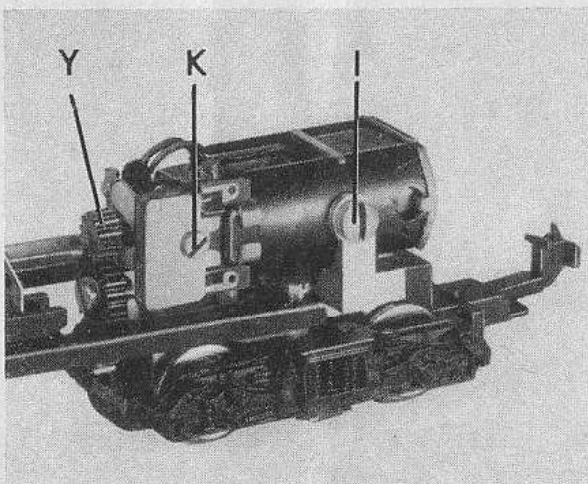
(für TRIX INTERNATIONAL)



40-0209-00

(für TRIX EXPRESS)

Fig. 10





3-Leiter

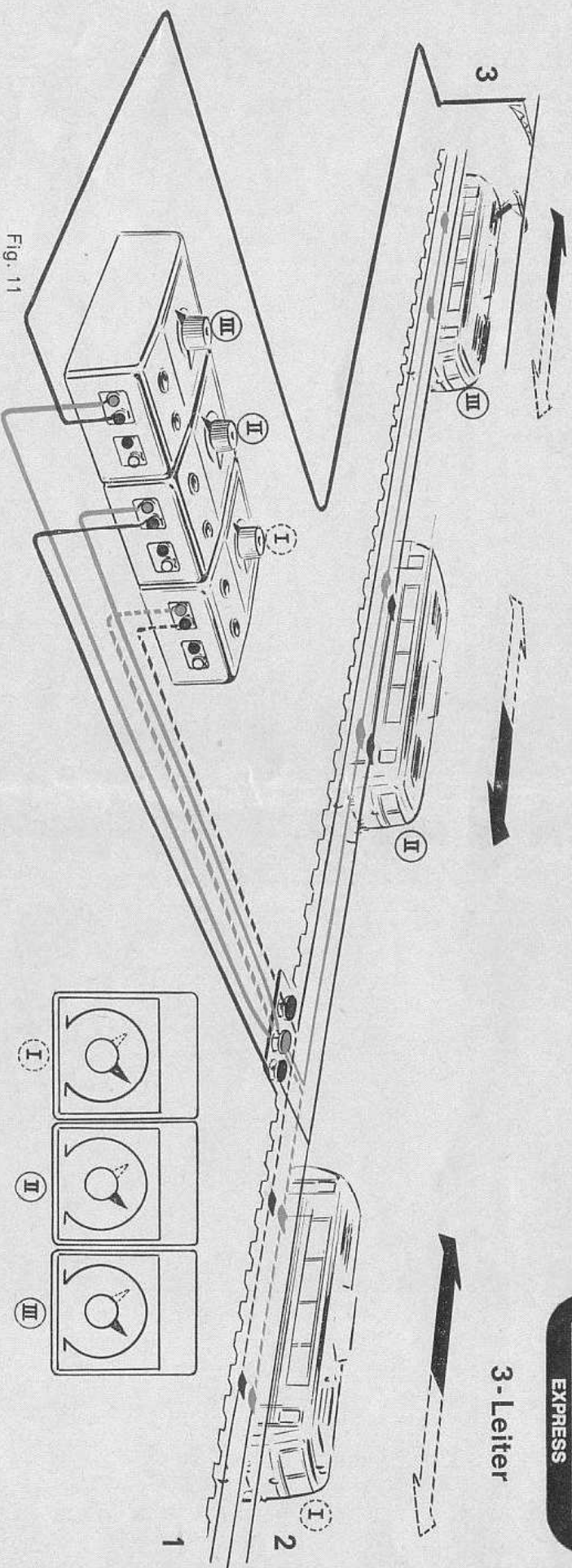


Fig. 11

8. Fahrbetrieb TRIX EXPRESS

Lok je nach gewünschter Zuordnung zum Fahrpult mit Außenschleifern auf Fahrsebene 1 (für Fahrpult I) oder Fahrsebene 2 (Fahrpult II) setzen. Auf diese Weise ist 2-Zugbetrieb möglich. Zusätzlicher Oberleitungsbetrieb: Eine TRIX-Ellok auf Oberleitungsbetrieb umschalten. Fahrstromzuführung dann über Oberleitung 3 (Fahrpult III). Auf diese Weise ist 3-Zugbetrieb möglich. Jedes Fahrpult steuert einen Zug unabhängig vom zweiten in Fahrtrichtung und Geschwindigkeit! Fahrtrichtung entsprechend den Symbolen auf dem Fahrpult. Anschluß-Prinzip: rot an rot, blau an blau!

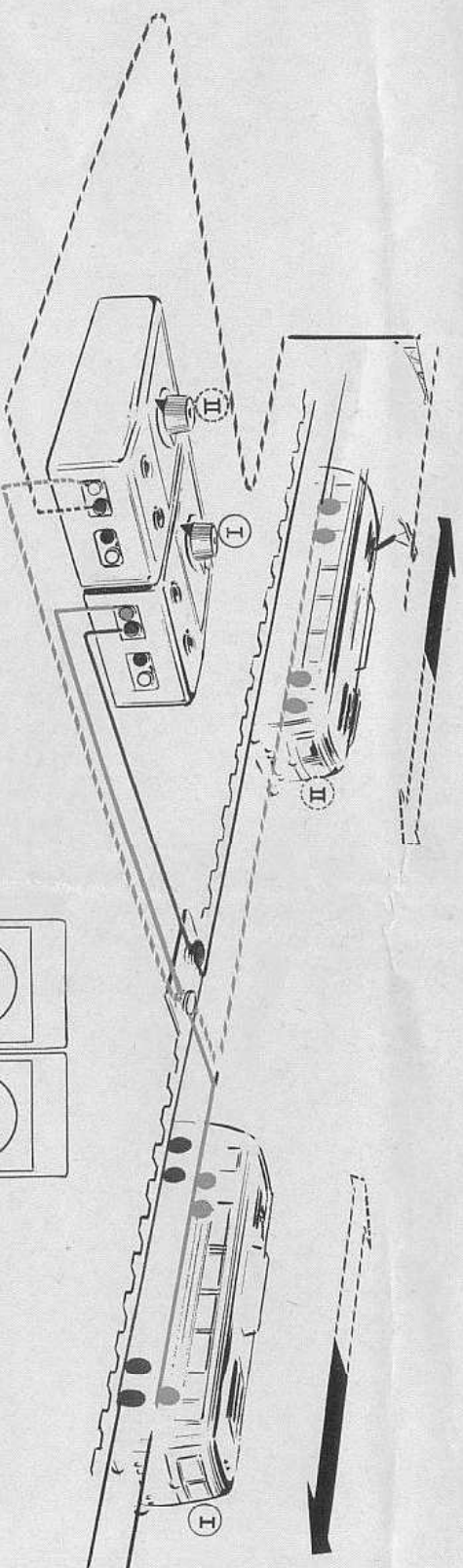
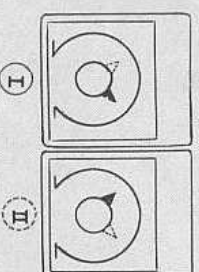


Fig. 12



9. Fahrstromanschluß gemäß Fig. 12: rot an rot, blau an blau. Zusätzlicher Oberleitungsbetrieb: Eine TRIX-INTERNATIONAL-ELLOK auf Oberleitungsbetrieb umschalten. Fahrstromzuführung dann über Oberleitung (Fahrpult II). Auf diese Weise ist 2-Zug-Betrieb auf einem Gleis möglich. Fahrtrichtung entsprechend der Reglerstellung: Drehung nach rechts = Fahrt nach rechts, Drehung nach links = Fahrt nach links.

TRIX Vereinigte Spielwarenfabriken Ernst Voelk K. G. Nürnberg

Printed in Western Germany